



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 87]

No. 87]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 19, 2004/वैशाख 29, 1926

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 19, 2004/VAISAKHA 29, 1926

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

सुम्बर्ह, 13 मई, 2004

सं. टीएएमपी/13/2004-सीओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा आईसीडी कंटेनर पर प्रहस्तन प्रभार पुनः प्रचलित करने के लिए कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का, संलग्न आदेशानुसार, अनुमोदन करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/13/2004-सीओपीटी

कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी)

आवेदक

आदेश

(मई, 2004 के चौथे दिन पारित)

यह प्रकरण आईसीडी कंटेनर पर अपने पूर्व-संशोधित दरमान के अनुसार प्रहस्तन प्रभार पुनः प्रचलित करने के लिए कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

- 2.1. इस प्राधिकरण ने सीओपीटी के सामान्य संशोधन प्रस्ताव को अनुमोदित करते हुए दिनांक 16 दिसम्बर, 2003 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश (संशोधित) दरमान सहित 14 जनवरी, 2004 को राजपत्र सं. 14 द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।
- 2.2. यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि (संशोधित) दरमान में 'अध्याय-4—कंटेनर संबंधी प्रभार' के अधीन रेल द्वारा आईसीडी कंटेनर के प्रहस्तन के लिए कोई दर निर्धारित नहीं की गई है क्योंकि सीओपीटी ने अपने प्रस्ताव में इसे शामिल नहीं किया था। परंतु, वर्ष 1999 के पूर्व-संशोधित दरमान (एसओआर) में रेल द्वारा आईसीडी कंटेनर के प्रहस्तन के लिए दरें शामिल थी।
- 3.1. सीओपीटी ने दिनांक 17 फरवरी, 2004 के अपने पत्र में कहा है कि उसके प्रस्ताव में इस मद के लिए प्रशुल्क शामिल नहीं किया गया था क्योंकि भारतीय कंटेनर निगम (कॉनकॉर) ने अपने वाहन का उपयोग करते हुए सड़क-मार्ग द्वारा अपने रेल टर्मिनल से आईसीडी कंटेनर के परिवहन का प्रस्ताव किया था, जिनमें उन्हें कंटेनर टर्मिनल में तत्संबंधी बॉक्स पर केवल एक लिफ्ट ऑफ प्रभार का भुगतान करना था। परंतु, कुछ कारणों से, कॉनकॉर का प्रस्ताव लागू नहीं किया जा सका।
- 3.2. इस परिप्रेक्ष्य में, सीओपीटी ने आईसीडी कंटेनर पर अपने पूर्व-संशोधित दरमान के अनुसार प्रहस्तन प्रभार पुनः प्रचलित करने के लिए इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है। सीओपीटी ने इन दरों का पुनः प्रचलन 29 जनवरी, 2004 के पूर्वव्यापी प्रभाव से करने का अनुरोध भी किया है जो कि संशोधित दरमान के लागू होने की प्रभावी तारीख है।

4.1. चूंकि सीओपीटी का प्रस्ताव पूर्व-संशोधित दरमान (एसओआर) में पहले से मौजूद दर को पुनः बहाल करने के लिए है, इसलिए सामान्य परामर्शी प्रक्रिया को आवश्यक नहीं समझा गया था।

4.2. सीओपीटी का प्रस्ताव नई प्रशुल्क मद प्रचलित करने के लिए नहीं है। सीओपीटी ने पहले से अनुमोदित दर को पुनः प्रचलित करने की मांग की है क्योंकि आईसीडी कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए कॉनकॉर के साथ तैयार की गई संशोधित व्यवस्था व्यवहार में नहीं लाई जा सकी थी। चूंकि पहले अपनाई गई प्रचालन व्यवस्था आईसीडी कंटेनरों के लिए प्रभावी रहेगी, इसलिए इसे, वर्ष 1999 के दरमान में उसके लिए निर्धारित दर के साथ, जारी रखने में आपत्ति नहीं होगी।

4.3. सीओपीटी ने अपने प्रस्ताव को, इस प्राधिकरण द्वारा पारित सामान्य संशोधन आदेश के लागू होने की तारीख के पूर्वव्यापी प्रभाव से अनुमोदित करने की मांग की है। चूंकि प्रचालन एक सतत् प्रक्रिया है और उसमें कोई परिवर्तन नहीं किया जाता है, पूर्व-संशोधित दर को बिना किसी विग्रह के स्वीकृत करने के लिए उपयुक्त पाया गया है। इसीलिए, उसके (सीओपीटी) प्रस्ताव को पूर्वव्यापी प्रभाव से लागू करने के लिए सीओपीटी का अनुरोध स्वीकार किया गया है।

5.1. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण सीओपीटी के दरमान में 'अध्याय-IV-कंटेनर संबंधी प्रभार' के अंतर्गत 'अनुसूची 4.8-आईसीडी कंटेनर के लिए रेल द्वारा प्रहस्तन प्रभार' रूप में निम्नलिखित निवेशन को अनुमोदित करता है :

(रुपयों में)

विवरण	20'		40'	
	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ
प्रहस्तन प्रभार :	500	800	750	1200
रेलमार्ग द्वारा आईसीडी				

5.2. यह दर दिनांक 16 दिसम्बर, 2003 के आदेश द्वारा अनुमोदित संशोधित दरमान के लागू होने की प्रभावी तारीख से लागू होगी। ये दरें पहले से लिए गए सामान्य नीति निर्णय के अनुसार अधिकतम स्तर होंगी।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[सं० एडीवीटी/III/IV/143/04-असाधारण]

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### NOTIFICATION

Mumbai, the 13th May, 2004

No. TAMP/13/2004-COPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal from the Cochin Port Trust (COPT) for re-introducing handling charges on ICD Container as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/13/2004-COPT

The Cochin Port Trust (COPT)

Applicant

#### ORDER

(Passed on this 4th day of May, 2004)

This case relates to a proposal received from the Cochin Port Trust (COPT) for re-introducing handling charges on ICD Container as per its pre-revised Scale of Rates.

2.1. This Authority had passed an Order on 16 December, 2003 approving the general revision proposal of the COPT. This Order alongwith the (revised) Scale of Rates was notified in the Gazette of India on 14 January, 2004 vide Gazette No. 14.

2.2. It may be relevant to mention that in the (revised) Scale of Rates, no rate is prescribed for handling ICD container by Rail under Chapter-IV Container Related Charges since the same was not included by the COPT in its proposal. The pre-revised SOR of 1999, however, contained rates for handling ICD container by rail.

3.1. The COPT vide its letter dated 17 February, 2004 has stated that the tariff for this item was not included in its proposal since the Container Corporation of India (CONCOR) had proposed to transport the ICD Container from their Rail Terminal by road utilizing their own vehicle, in which they were required to pay only one lift off charge on the respective box at the Container Terminal. But, due to some reasons, the proposal of CONCOR could not be implemented.

3.2. In this backdrop, the COPT has requested this Authority to reintroduce handling charges on ICD Containers as per its pre-revised Scale of Rates. The COPT has also requested to re-introduce these rates retrospectively with effect from 29 January, 2004 that is the effective date of implementation of the revised Scale of Rates.

4.1. Since the proposal of the COPT is to re-state the rate already existing in the pre-revised SOR, the usual consultative process was not considered necessary.

4.2. The proposal of the COPT is not for introduction of a new tariff item. The COPT has sought to re-introduce the earlier approved rate since a revised arrangement of handling ICD containers planned with CONCOR did not materialise. Since the operation earlier followed will continue to be in force for ICD containers, there may not be any objection to continue with the rate prescribed therefor in the 1999 Scale of Rates.

4.3. The COPT has sought retrospective approval of its proposal from the date of implementation of the general revision Order passed by this Authority. Since the operation is a continuous process and without any change at that, it is found reasonable to extend the pre-revised rate without any break. The request of the COPT for retrospective implementation of its proposal is, therefore, accepted.

5.1. In the result, and for the reason given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves insertion of the following as Schedule 4.8. Handling Charges for ICD container by Rail under Chapter-IV Container Related Charges in the Scale of Rates of the COPT :

Particulars	(in Rupees)			
	20'		40'	
	Empty	Loaded	Empty	Loaded
Handling charges : ICD by Rail	500	800	750	1200

5.2. The rate will come into effect retrospectively from the effective date of implementation of the revised Scale of Rates approved vide Order dated 16 December, 2003. The rates will be ceiling level in the line with the general policy decision already taken.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[No. ADVT/III/IV/143/04-Exty.]